

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar



ISAVIA

FLUGVALLARHANDBÓK

- Reykjavíkflugvöllur -



Útrentunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

A.	ALMENNT	4
0	STÝRING FLUGVALLAHANDBÓKAR	4
1	ALMENNAR UPPLÝSINGAR.....	4
B.	STJÓRNKERFI, HÆFNI OG ÞJÁLFUN	4
2	LÝSING Á STJÓRNKERFI	4
3	HÆFNISKRÖFUR	5
C.	SÉRKENNI REYKJAVÍKURFLUGVALLAR	5
4	SÉRKENNI FLUGVALLARSVÆÐIS	5
4.1	Fjarlægð flugvallar frá byggð.....	6
4.2	Myndræn framsetning sérkenna flugvallarins	6
4.3	Staðsetning mannvirkja og búnaðar utan flugvallarsvæðis.....	8
4.4	Lýsing á sérkennum flugvallarins og tengdar upplýsingar	8
4.5	Undanþágur og takmarkanir.....	8
4.6	Upplýsingar um þjónustu.....	10
D.	TILKYNNINGASKYLDAR UPPLÝSINGAR FYRIR AIP	11
5	UPPLÝSINGAR Í FLUGMÁLAHANDBÓK ÍSLANDS (AIP)	11
5.1	Nafn flugvallarins.....	11
5.2	Staðsetning flugvallarins	11
5.3	Landfræðileg hnit flugvallarins	11
5.4	Landhæð flugvallarins	12
5.5	Landhæð þröskulda og viðmiðunarpunkta	12
5.6	Viðmiðunarhitastig flugvallarins.....	12
5.7	Flugvallarviti	12
5.8	Rekstraraðili flugvallarins	13
6	MÁLSETNINGAR FLUGVALLARINS OG TENGDAR UPPLÝSINGAR.....	14
6.1	Flugbraut.....	14
6.2	Sérkenni flugbrauta og tengdra svæða.....	14
6.3	Flugleiðsögubúnaður.....	15
6.4	VOR búnaður	15
6.5	Staðsetning og skilgreining ökuleiða.....	17
6.6	Landfræðileg hnit þröskulda, miðlínupunktur akbrauta og loftfarastæði	17
6.7	Landfræðileg hnit og hæðarupplýsingar hindrana.....	18
6.8	Yfirborð athafnasvæðis	19
6.9	Gátstaðir (Check location).....	20
6.10	Viðmiðunarvegalengdir	20
6.11	Tengiliður vegna brottflutnings laskaðra loftfara	21
6.12	Björgunar- og slökkviflokkur	21
6.13	Undanþágur og takmarkanir.....	21
E.	VERKLAG, TÆKJABÚNAÐUR OG ÖRYGGISRÁÐSTAFANIR	22
7	TILKYNNINGAKERFI FLUGVALLA	22
7.1	Breytingar á upplýsingum í flugmálahandbók (AIP)	22
	Meðhöndlun flugmálagagna	23
8	AÐGANGSSTÝRING ATHAFNASVÆÐIS.....	23
8.1	Samhæfing við öryggisstofnanir.....	23
8.2	Flugvernd athafnasvæðis.....	24
9	EFTIRLIT MEÐ ATHAFNASVÆÐI	25
9.1	Samskipti við flugturn við brautarskoðun	25

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

9.2	Skjalfesting.....	25
9.3	Tíðni brautarskoðana	25
10	EFTIRLIT OG VIÐHALD FLUGLEIÐSÖGUBÚNAÐAR	26
11	TÆKJABÚNAÐUR FLUGVALLARINS	26
12	YFIRBORÐ ATHAFNASVÆÐIS	27
12.1	Viðhald yfirborðs athafnasvæðis	27
12.2	Ofálag á yfirborð athafnasvæðis	27
13	FRAMKVÆMDIR Á FLUGVELLINUM	27
13.1	Nýbyggingar- og viðhaldsverkefni	28
13.2	Samskipti við flugturn á meðan á framkvæmdum stendur	28
14	HLAÐSTJÓRN.....	28
14.1	Færsla loftfars á milli flugumferðapjónustu og hlaðstjórnar.....	29
14.2	Stæðaúthlutun.....	29
14.3	Gangsetning og dráttarþjónusta (Push-back) loftfars.....	29
14.4	Leiðbeining (Marshalling) og leiðarþjónusta (Follow-me).....	29
15	ÖRYGGI Á HLAÐI	30
15.1	Útblástur loftfara.....	30
15.2	Framfylgni öryggisreglna við eldsneytisáfyllingu	30
15.3	Aðskotahlutir (FOD)	30
15.4	Eftirlit með öryggi á hlaði.....	30
16	EFTIRLIT MEÐ ÖKUTÆKJUM Á ATHAFNASVÆÐI	31
17	DÝRALÍFSSTJÓRNUN	32
18	EFTIRLIT MEÐ HINDRUNUM OG LANDNÝTINGU.....	32
18.1	Hindranir innan og utan flugvallarsvæðis	32
18.2	Eftirlit með landnýtingu innan og utan flugvallarsvæðis	33
19	NEYÐARÁÆTLUN FLUGVALLARINS	33
19.1	Neyðarviðbrögð.....	33
19.2	Prófanir á neyðarbúnaði.....	33
19.3	Æfingar vegna neyðaráætlunar.....	34
20	BJÖRGUNAR- OG SLÖKKVIÐÞJÓNUSTA.....	34
21	MEÐHÖNDLUN LASKAÐS LOFTFARS	35
22	MEÐHÖNDLUN ELDSNEYTIS OG ANNARRA VARASAMRA EFNA	35
22.1	Öryggiskröfur.....	35
22.2	Gæði eldsneytis	36
23	ÞJÓNUSTA Í TAKMÖRKUÐU SKYGGNI.....	37
24	VETRARÞJÓNUSTA	37
25	VERKLAG Í SLÆMU VEÐRI	37
26	ÞJÓNUSTA AÐ NÆTURLAGI	38
27	RATSJÁR OG ANNAR FLUGLEIÐSÖGUBÚNAÐUR.....	38
28	ÞJÓNUSTA VIÐ LOFTFÖR Í HÆRRI STÆRÐARFLOKKI	40
29	ELDVARNIR.....	40

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkurflugvallar

FLUGVALLARHANDBÓK BIRK

Flugvallarhandbókinni er skipt í tvo hluta. Fyrri hlutinn er almennur og nær til allra alþjóðaflugvallanna; BIRK, BIAR og BIEG. Fyrri hlutinn (hlutar A og B; kaflar 0-3) er á ensku og er að finna í Rekstrarhandbók Isavia - Áttavitanum – undir heitinu [FH500 01 Aerodrome Manual – General](#).

Seinni hluti flugvallahandbókarinnar er á íslensku og er sértækur fyrir hvern og einn alþjóðaflugvöll. Seinni hlutinn fyrir Reykjavíkurflugvöll heitir FH510 01 *Flugvallarhandbók BIRK* og er að finna í Rekstrarhandbók Isavia, Áttavitanum.

Vinsamlegast athugið að tilvísanir héðan í flugverndarskjöl vistuð í Áttavitanum eru aðgangsstýrð.

A. ALMENNT

PART A — GENERAL.

0 STÝRING FLUGVALLAHANDBÓKAR

ADMINISTRATION AND CONTROL OF THE AERODROME MANUAL.

1 ALMENNAR UPPLÝSINGAR

GENERAL INFORMATION.

Sjá [FH500 01 Aerodrome Manual – General](#) í Rekstrarhandbók Isavia, Áttavitanum.

B. STJÓRNKERFI, HÆFNI OG ÞJÁLFUN

PART B — AERODROME MANAGEMENT SYSTEM, QUALIFICATION AND TRAINING REQUIREMENTS.

2 LÝSING Á STJÓRNKERFI

A DESCRIPTION OF THE MANAGEMENT SYSTEM.

Útrentunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar
--

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

Sjá [FH500 01 Aerodrome Manual – General](#) í Rekstrarhandbók Isavia, Áttavitanum.

3 HÆFNISKRÖFUR

REQUIRED AERODROME PERSONNEL QUALIFICATIONS (SEE GM1 ADR. OR.D.015 (D)).

Sjá [FH500 01 Aerodrome Manual – General](#) í Rekstrarhandbók Isavia, Áttavitanum.

C. SÉRKENNI REYKJAVÍKURFLUGVALLAR

PART C — PARTICULARS OF THE AERODROME SITE.

4 SÉRKENNI FLUGVALLARSVÆÐIS

A DESCRIPTION OF THE AERODROME SITE.

Reykjavíkflugvöllur er miðstöð innanlandsflugs á Íslandi. Hann var reistur á tímum seinni heimsstyrjaldarinnar í Vatnsmýrinni, rétt fyrir sunnan miðborg Reykjavíkur. Tvær brautir eru á vellinum, 01/19 sem er 1.567 metrar og 13/31 sem er 1.230 metrar.

Ef landssvæðinu umhverfis völlinn er skipt í fjóra geira, má segja að bæði norðaustur- og norðvestur geirinn sé þéttbýll á meðan suðaustur-geirinn er mun strjálari – enda mestmegnis útvistarsvæði fyrir utan háskólabyggingu. Meirihluti suð-vestur-geirans er hulinn sjó fyrir utan lágreista byggð næst vellinum.

Völlurinn er einn af fjórum alþjóðlegum flugvöllum á Íslandi og er nokkur millilandaumferð um hann þó mestur hluti umferðarinnar sé innanlandsflug. Notendur sjúkra- og neyðarflugs njóta góðs af nálægð flugvallarins við Landsspítalann.

Á flugvellinum er margskonar þjónusta að finna, m.a. flugafgreiðslu, viðhaldsþjónustu flugvéla, sjúkra- og neyðarflugspjónustu, flugskóla og fríhöfn fyrir millilandaferga svo fátt eitt sé nefnt.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

4.1 FJARLÆGÐ FLUGVALLAR FRÁ BYGGÐ

A PLAN SHOWING THE DISTANCE OF THE AERODROME FROM THE NEAREST CITY, TOWN, OR OTHER POPULOUS AREA.

Reykjavíkflugvöllur er staðsettur nærri miðbæ Reykjavíkur og er í 1,3km fjarlægð frá Tjörninni (173° GEO – 0,7nm).



4.2 MYNDRÆN FRAMSETNING SÉRKENNA FLUGVALLARINS

DETAILED MAPS AND CHARTS OF THE AERODROME SHOWING THE AERODROME'S LOCATION (LONGITUDE AND LATITUDE) AND BOUNDARIES, MAJOR FACILITIES, AERODROME REFERENCE POINT, LAYOUT OF RUNWAYS, TAXIWAYS AND APRONS, AERODROME VISUAL AND NON-VISUAL AIDS, AND WIND DIRECTION INDICATORS.

Útrentunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

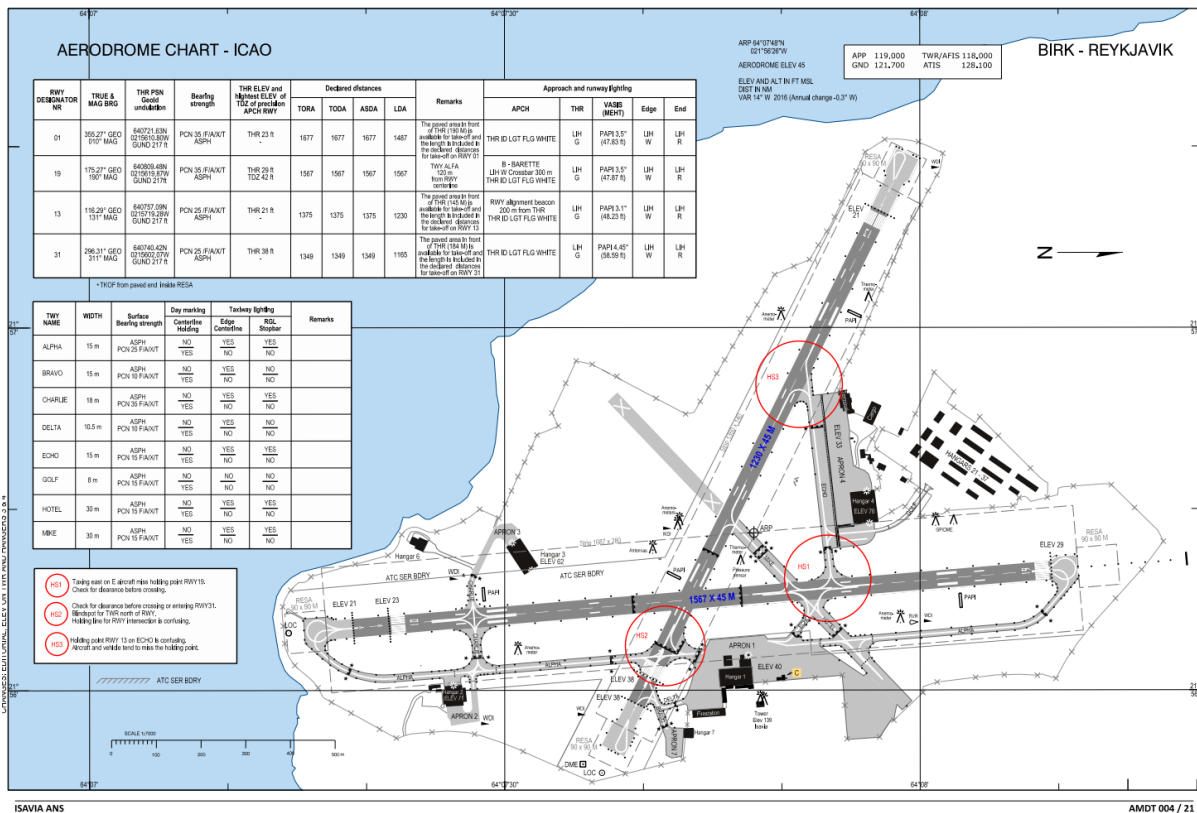
FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

Flugvallarkort:

 AIP Iceland
 Flugmálalindahbók - Ísland

Reykjavik Aerodrome Chart

 AD 2 BIRK 2 - 1
 13 AUG 2021


Sjá reglulega uppfært kort í BIRK AD 2.24. 1.2-1 Reykjavik Aerodrome chart.

Mörk flugvallarins:

Á myndinni sjást mörk flugvallarsvæðis og mismunandi svæðaskipting með tilliti til flugverndar – sjá nánar [SK561 03 Svæðisskipting BIRK](#). Flugvallarsvæðið er girt af með 2 metra hárrí girðingu - u.þ.b. 6,5km og inn á flugvallarsvæðið eru 27 aðgangsstýrð hlið/hurðir.

Útrentunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar



4.3 STAÐSETNING MANNVIRKJA OG BÚNAÐAR UTAN FLUGVALLARSVÆÐIS

A PLAN SHOWING THE LOCATION OF ANY AERODROME FACILITIES AND EQUIPMENT OUTSIDE THE BOUNDARIES OF THE AERODROME.

Mannvirki eða tæki utan marka flugvallarsvæðis sem sjást ekki á mynd eru:

- Skýjahæðamælir er staðsettur í Vonarstræti.
- RK er radióviti (NDB) sem er staðsettur út á Seltjarnarnesi í um 2.8 NM fjarlægð.
- EL er radióviti (NDB) og markviti (M) sem er staðsettur við Elliðavatn í um 5.0 NM fjarlægð.

4.4 LÝSING Á SÉRKENNUM FLUGVALLARINS OG TENGÐAR UPPLÝSINGAR

DESCRIPTION OF THE PHYSICAL CHARACTERISTICS OF THE AERODROME, ELEVATIONS, VISUAL AND NON-VISUAL AIDS, AS WELL AS THE INFORMATION REGARDING THE AERODROME REFERENCE TEMPERATURE, STRENGTH OF PAVEMENTS, RESCUE AND FIREFIGHTING LEVEL OF PROTECTION, GROUND AIDS AND MAIN OBSTACLES.

Sjá nánar í 6.kafli *Málsetningar flugvallarins og tengdar upplýsingar.*

4.5 UNÐANÞÁGUR OG TAKMARKANIR

DESCRIPTION OF ANY CASES OF EXEMPTIONS OR DEROGATIONS, EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY, SPECIAL CONDITIONS, AND OPERATING LIMITATIONS.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

CS ADR-DSN.D.240 Akbraut, almennt – DAAD

Svæðið Fluggarðar uppfyllir ekki skilyrði vegna akbrauta. Gildir þar til svæði er lokað.

CS ADR-DSN.D.260 Akbraut, fjarlægð – Special Condition

Fjarlægð á milli miðlínu flugbrautar 01/19 og akbrautar Alpha er 120m í stað 168m.

CS ADR-DSN.B.160 Breidd öryggissvæðis – DAAD

Vegna hindrana þá uppfyllir öryggissvæði flugbrautar 13/31 ekki skilyrði um breidd öryggissvæðis. Gildir þar til svæðið er endurbyggt.

CS ADR-DSN.H.405 Hindranir – Special Condition

Landsvæði austan og suðaustan við flugbraut 01/19 nær upp í hindrunarflöt.

CS ADR-DSN.H.405 Hindranir – DAAD

Byggingar og möstur ná upp í hindrunarflöt. Gildir þar til byggingar og möstur eru fjarlægð.

CS ADR-DSN.B.165 Hindranir á öryggissvæði – DAAD

Byggingar eru staðsettar í ytri hluta öryggissvæðis flugbrautar 01/19. Gildir þar til byggingar eru fjarlægðar.

CS ADR-DSN.M.625 Aðflugsljósakerfi – DAAD

Aðflugsljósakerfi er ekki til staðar á flugbrautum 01, 13 og 31. Gildir til 01.janúar 2022.

CS ADR-DSN.M.625 Aðflugsljósakerfi – DAAD

Aðflugsljósakerfi á flugbraut 19 er 300m í stað 900m.

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykktandi: Flugvallastjóri Reykjavíkurflogvallar

4.6 UPPLÝSINGAR UM ÞJÓNUSTU

DESCRIPTION OF THE TYPES OF OPERATIONS THAT THE AERODROME IS APPROVED TO CONDUCT.

1.Runway designation: 01	2.Ref.code: 3C	3.Operating conditions: <input checked="" type="checkbox"/> Day <input checked="" type="checkbox"/> Night	4.Type of runway: <input type="checkbox"/> VFR only <input type="checkbox"/> IFR only <input checked="" type="checkbox"/> VFR/IFR
6.Type of approaches: <input checked="" type="checkbox"/> Non-instrument <input checked="" type="checkbox"/> Non-precision approach <input checked="" type="checkbox"/> Standard Cat.1 <input type="checkbox"/> Lower than Standard Cat.I <input type="checkbox"/> Precision Approach Cat.II <input type="checkbox"/> Other than Standard Cat.II <input type="checkbox"/> Precision Approach Cat.III-A <input type="checkbox"/> Precision Approach Cat.III-B <input type="checkbox"/> Precision Approach Cat.III-C			
7.Runway designation: 19	8.Ref.code: 3C	9.Operating conditions: <input checked="" type="checkbox"/> Day <input checked="" type="checkbox"/> Night	10.Type of runway: <input type="checkbox"/> VFR only <input type="checkbox"/> IFR only <input checked="" type="checkbox"/> VFR/IFR
12.Type of approaches: <input checked="" type="checkbox"/> Non-instrument <input checked="" type="checkbox"/> Non-precision approach <input checked="" type="checkbox"/> Standard Cat.1 <input type="checkbox"/> Lower than Standard Cat.I <input type="checkbox"/> Precision Approach Cat.II <input type="checkbox"/> Other than Standard Cat.II <input type="checkbox"/> Precision Approach Cat.III-A <input type="checkbox"/> Precision Approach Cat.III-B <input type="checkbox"/> Precision Approach Cat.III-C			

1.Runway designation: 13	2.Ref.code: 3C	3.Operating conditions: <input checked="" type="checkbox"/> Day <input checked="" type="checkbox"/> Night	4.Type of runway: <input type="checkbox"/> VFR only <input type="checkbox"/> IFR only <input checked="" type="checkbox"/> VFR/IFR
6. Type of approaches: <input checked="" type="checkbox"/> Non-instrument <input checked="" type="checkbox"/> Non-precision approach <input checked="" type="checkbox"/> Standard Cat.1 <input type="checkbox"/> Lower than Standard Cat.I <input type="checkbox"/> Precision Approach Cat.II <input type="checkbox"/> Other than Standard Cat.II <input type="checkbox"/> Precision Approach Cat.III-A <input type="checkbox"/> Precision Approach Cat.III-B <input type="checkbox"/> Precision Approach Cat.III-C			
7.Runway designation: 31	8.Ref.code: 3C	9.Operating conditions: <input checked="" type="checkbox"/> Day <input checked="" type="checkbox"/> Night	10.Type of runway: <input type="checkbox"/> VFR only <input type="checkbox"/> IFR only <input checked="" type="checkbox"/> VFR/IFR
12.Type of approaches: <input checked="" type="checkbox"/> Non-instrument <input checked="" type="checkbox"/> Non-precision approach <input checked="" type="checkbox"/> Standard Cat.1 <input type="checkbox"/> Lower than Standard Cat.I <input type="checkbox"/> Precision Approach Cat.II <input type="checkbox"/> Other than Standard Cat.II <input type="checkbox"/> Precision Approach Cat.III-A <input type="checkbox"/> Precision Approach Cat.III-B <input type="checkbox"/> Precision Approach Cat.III-C			

Útrentunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkurflygvallar

D. TILKYNNINGASKYLDAR UPPLÝSINGAR FYRIR AIP

PART D — PARTICULARS OF THE AERODROME REQUIRED TO BE REPORTED TO THE AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE.

5 UPPLÝSINGAR Í FLUGMÁLAHANDBÓK ÍSLANDS (AIP)

THE AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES AVAILABLE AND THE PROCEDURES FOR THE PROMULGATION OF GENERAL INFORMATION.

Upplýsingar í þessum kafla eru birtar í AIP bók fyrir BIRK.

5.1 NAFN FLUGVALLARINS

THE NAME OF THE AERODROME.

BIRK — REYKJAVÍK / REYKJAVÍK

5.2 STAÐSETNING FLUGVALLARINS

THE LOCATION OF THE AERODROME.

Reykjavíkurflygvellir
102 Reykjavík, Ísland

5.3 LANDFRÆÐILEG HNIT FLUGVALLARINS

THE GEOGRAPHICAL COORDINATES OF THE AERODROME REFERENCE POINT DETERMINED IN TERMS OF THE WORLD GEODETIC SYSTEM — 1984 (WGS-84) REFERENCE DATUM.

Breidargráða: 640748N
Lengdargráða: 0215626W

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

5.4 LANDHÆÐ FLUGVALLARINS

THE AERODROME ELEVATION AND GEOID UNDULATION.

Landhæð BIRK er 45 FT og bylgjulögun jarðsporvölu (frá WGS-84 viðmiðunarsporvölu) í hæðarviðmiðunarpunkti flugvallar er 217 FT. Misvísun er 14°W (2016) og árleg breyting er 0.27°.

5.5 LANDHÆÐ ÞRÖSKULDA OG VIÐMIÐUNARPUNKTA

THE ELEVATION OF EACH THRESHOLD AND GEOID UNDULATION, THE ELEVATION OF THE RUNWAY END, AND ANY SIGNIFICANT HIGH AND LOW POINTS ALONG THE RUNWAY, AND THE HIGHEST ELEVATION OF THE TOUCHDOWN ZONE OF A PRECISION APPROACH RUNWAY.

RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
01	355.27	1567 x 45	RWY PCN: 35/F/A/X/T RWY: ASPH SWY PCN: — SWY: —	640721.63N 0215610.80W 640809.48N 0215619.87W GUND: 217 FT	THR 23 FT —
19	175.27	1567 x 45	RWY PCN: 35/F/A/X/T RWY: ASPH SWY PCN: — SWY: —	640809.48N 0215619.87W 640719.06N 0215610.33W GUND: 217.0 FT	THR 29.4 FT TDZ 42.0 FT
13	116.29	1230 x 45	RWY PCN: 25/F/A/X/T RWY: ASPH SWY PCN: — SWY: —	640757.09N 0215719.28W 640739.50N 0215557.78W GUND: 217.0 FT	THR 21.0 FT —
31	296.31	1230 x 45	RWY PCN: 25/F/A/X/T RWY: ASPH SWY PCN: — SWY: —	640740.42N 0215602.07W 640757.09N 0215719.28W GUND: 217 FT	THR 38 FT —

Sjá töflu AD 2.12 Sérkenni flugbrauta í AIP.

5.6 VIÐMIÐUNARHITASTIG FLUGVALLARINS

THE AERODROME REFERENCE TEMPERATURE.

Viðmiðunarhitastig fyrir BIRK er: 15,4°C.

5.7 FLUGVALLARVITI

DETAILS OF THE AERODROME BEACON.

Staðsetning flugvallarvita: ABN FLG G and W - PSN 640745N og 0215508W.

Útrentunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkurflogvallar

5.8 REKSTRARAÐILI FLUGVALLARINS

THE NAME OF THE AERODROME OPERATOR AND CONTACT DETAILS (INCLUDING TELEPHONE NUMBERS) OF THE AERODROME OPERATOR AT WHICH MAY BE CONTACTED AT ALL TIMES.

ISAVIA Innanlandsflugvellir ehf.
Reykjavíkurflogvelli
102 Reykjavík, Ísland
birk@isavia.is
Símanúmer: +354 424 4000

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

6 MÁLSETNINGAR FLUGVALLARINS OG TENGDAR UPPLÝSINGAR

AERODROME DIMENSIONS AND RELATED INFORMATION.

ATHUGIÐ: Upplýsingar í þessum kafla eru ekki ætlaðar til notkunar við flugundirbúning. Allar tilvísanir í Flugmálalhandbók (AIP) eru byggðar á gögnum sem eiga uppruna sinn í gagnagrunni AIP.

6.1 FLUGBRAUT

RUNWAY - TRUE BEARING, DESIGNATION NUMBER, LENGTH, WIDTH, DISPLACED THRESHOLD LOCATION, SLOPE, SURFACE TYPE, TYPE OF RUNWAY AND, FOR A PRECISION APPROACH RUNWAY, THE EXISTENCE OF AN OBSTACLE FREE ZONE.

RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
01	355.27	1567 x 45	RWY PCN: 35/F/A/X/T RWY: ASPH SWY PCN: — SWY: —	640721.63N 0215610.80W 640809.48N 0215619.87W GUND: 217 FT	THR 23 FT —
19	175.27	1567 x 45	RWY PCN: 35/F/A/X/T RWY: ASPH SWY PCN: — SWY: —	640809.48N 0215619.87W 640719.06N 0215610.33W GUND: 217.0 FT	THR 29.4 FT TDZ 42.0 FT
13	116.29	1230 x 45	RWY PCN: 25/F/A/X/T RWY: ASPH SWY PCN: — SWY: —	640757.09N 0215719.28W 640739.50N 0215557.78W GUND: 217.0 FT	THR 21.0 FT —
31	296.31	1230 x 45	RWY PCN: 25/F/A/X/T RWY: ASPH SWY PCN: — SWY: —	640740.42N 0215602.07W 640757.09N 0215719.28W GUND: 217 FT	THR 38 FT —

RWY Designator	Slope of RWY and SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	RESA dimensions (M)	Location/description of arresting system	OFZ
1	7	8	9	10	11	12	13
01	0.16%	—	—	1687 x 280	—	—	—
19	-0.16%	—	—	1687 x 280	—	—	—
13	0.4%	—	—	1350 x 140	—	—	—
31	-0.4%	—	—	1350 x 140	—	—	—

Sjá töflu AD 2.12 Sérkenni flugbrauta í AIP.

6.2 SÉRKENNI FLUGBRAUTA OG TENGDRA SVÆÐA

LENGTH, WIDTH AND SURFACE TYPE OF STRIP, RUNWAY END SAFETY AREAS, STOPWAYS; LENGTH, WIDTH AND SURFACE TYPE OF TAXIWAYS; APRON SURFACE TYPE AND AIRCRAFT STANDS; CLEARWAY LENGTH AND GROUND PROFILE.

Útrentunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
01	355.27	1567 x 45	RWY PCN: 35/F/A/X/T RWY: ASPH SWY PCN: — SWY: —	640721.63N 0215610.80W 640809.48N 0215619.87W GUND: 217 FT	THR 23 FT —
19	175.27	1567 x 45	RWY PCN: 35/F/A/X/T RWY: ASPH SWY PCN: — SWY: —	640809.48N 0215619.87W 640719.06N 0215610.33W GUND: 217.0 FT	THR 29.4 FT TDZ 42.0 FT
13	116.29	1230 x 45	RWY PCN: 25/F/A/X/T RWY: ASPH SWY PCN: — SWY: —	640757.09N 0215719.28W 640739.50N 021557.78W GUND: 217.0 FT	THR 21.0 FT —
31	296.31	1230 x 45	RWY PCN: 25/F/A/X/T RWY: ASPH SWY PCN: — SWY: —	640740.42N 0215602.07W 640757.09N 0215719.28W GUND: 217 FT	THR 38 FT —

RWY Designator	Slope of RWY and SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	RESA dimensions (M)	Location/description of arresting system	OFZ
1	7	8	9	10	11	12	13
01	0.16%	—	—	1687 x 280	—	—	—
19	-0.16%	—	—	1687 x 280	—	—	—
13	0.4%	—	—	1350 x 140	—	—	—
31	-0.4%	—	—	1350 x 140	—	—	—

Sjá töflu AD 2.12 Sérkenni flugbrauta í AIP.

6.3 FLUGLEIÐSÖGUBÚNAÐUR

VISUAL AIDS FOR APPROACH PROCEDURES, APPROACH LIGHTING TYPE AND VISUAL APPROACH SLOPE INDICATOR SYSTEM; MARKING AND LIGHTING OF RUNWAYS, TAXIWAYS, AND APRONS; OTHER VISUAL GUIDANCE AND CONTROL AIDS ON TAXIWAYS AND APRONS, LOCATION AND TYPE OF VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM; AVAILABILITY OF STANDBY POWER FOR LIGHTING.

RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST
1	2	3	4	5	6
01	NIL	GRN (1)	PAPI 3.50° (47.83 FT)	NIL	NIL
19	OTHER LIH W Crossbar Seq. fl. CL 300 M	GRN (1)	PAPI 3.50° (47.87 FT)	NIL	NIL
13	OTHER RWY Alignment beacon 200 m from THR	GRN (1)	PAPI 3.10° (48.23 FT)	NIL	NIL
31	OTHER THR ID LGT FLG WHI	GRN (1)	PAPI 4.45° (58.59 FT)	NIL	NIL

Sjá töflu AD 2.14 Aðflugs- og flugbrautarljós í AIP.

6.4 VOR BÚNAÐUR

THE LOCATION AND RADIO FREQUENCY OF VOR AERODROME CHECKPOINTS.

Útrentunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkurlugvallar

Engin VOR búnaður er starfræktur.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

6.5 STAÐSETNING OG SKILGREINING ÖKULEIÐA

THE LOCATION AND DESIGNATION OF STANDARD TAXI ROUTES.

1	Yfirborð hlaðs og styrkur Designation, surface and strength of apron	TERMINAL APRON: Malbik/ASPH / PCN 15
2	Breidd akbrautar, yfirborð og styrkur Designation, width, surface and strength of taxiways	TWY ALFA: Malbik/ASPH 15 M breitt/wide / PCN 25/F/A/X/T TWY BRAVO: Malbik/ASPH 15 M breitt/wide / PCN 10/F/A/X/T TWY CHARLIE: Malbik/ASPH 18 M breitt/wide / PCN 35/F/A/X/T TWY DELTA: Malbik/ASPH 10.5 M breitt/wide / PCN 10/F/A/X/T TWY ECHO: Malbik/ASPH 15 M breitt/wide / PCN 15/F/A/X/T TWY GOLF: Malbik/ASPH 8 M breitt/wide / PCN 15/F/A/X/T TWY HOTEL: Malbik/ASPH 30 M breitt/wide / PCN 15/F/A/X/T TWY MIKE: Malbik/ASPH 30 M breitt/wide / PCN 15/F/A/X/T
3	Staðsetning og landhæð gátunarstaðar fyrir hæðarmælisathugun Altimeter checkpoint location and elevation	i. Framan við gamla flugturninn: 43 FT ii. Framan við flugstöð Air Iceland Connect: 37 FT i. In front of old control tower: 43 FT ii. In front of Air Iceland Connect terminal: 37 FT
4	VOR-gátunarstaðir VOR checkpoints	NIL
5	INS-gátunarstaðir INS checkpoints	NIL
6	Athugasemdir Remarks	<p>Hnit loftfarastæða / Coordinates for aircraft stands: FI - flughlað / FI - apron 640753.48N 0215646.20W</p> <p>Pollar eftir rigninga á flughlaði / Standing water after rainfall on apron</p> <p>Akbraut ALPHA sunnan við akbraut CHARLIE er einungis heimil loftförum með stærsta vænghaf 29 m vegna hindrunar (byggingar) sem staðsett er á öryggissvæði 23 m frá miðlinu akbrautar. / TWY ALPHA south of TWY CHARLIE is only authorized for aircrafts with MAX wingspan 29 m due to obstacle (building) on TWY strip located 23 m from TWY CL.</p> <p>Akbraut GOLF er einungis heimil loftförum með mesta bil á milli aðalhjóla 5 m og stærsta vænghaf 15 m / TWY GOLF is only authorized for aircraft with OMGWs less than 5 m and MAX wingspan 15 m.</p>

Sjá töflu AD 2.8 Hlað, akbrautir og staðsetning gátstaða í AIP.

6.6 LANDFRÆÐILEG HNIT ÞRÖSKULDA, MIÐLÍNUPUNKTAR AKBRAUTA OG LOFTFARASTÆÐI

THE GEOGRAPHICAL COORDINATES OF EACH THRESHOLD, APPROPRIATE TAXIWAY CENTER LINE POINTS, AND AIRCRAFT STANDS.

RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
01	355.27	1567 x 45	RWY PCN: 35/F/A/X/T RWY: ASPH SWY PCN: — SWY: —	640721.63N 0215610.80W 640809.48N 0215619.87W GUND: 217 FT	THR 23 FT —
19	175.27	1567 x 45	RWY PCN: 35/F/A/X/T RWY: ASPH SWY PCN: — SWY: —	640809.48N 0215619.87W 640719.06N 0215610.33W GUND: 217.0 FT	THR 29.4 FT TDZ 42.0 FT
13	116.29	1230 x 45	RWY PCN: 25/F/A/X/T RWY: ASPH SWY PCN: — SWY: —	640757.09N 0215719.28W 640739.50N 0215557.78W GUND: 217.0 FT	THR 21.0 FT —
31	296.31	1230 x 45	RWY PCN: 25/F/A/X/T RWY: ASPH SWY PCN: — SWY: —	640740.42N 0215602.07W 640757.09N 0215719.28W GUND: 217 FT	THR 38 FT —

Útrentunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

1	Yfirborð hlaðs og styrkur Designation, surface and strength of apron	TERMINAL APRON: Malbik/ASPH / PCN 15
2	Breidd akbrautar, yfirborð og styrkur Designation, width, surface and strength of taxiways	TWY ALFA: Malbik/ASPH 15 M breitt/wide / PCN 25/F/A/X/T TWY BRAVO: Malbik/ASPH 15 M breitt/wide / PCN 10/F/A/X/T TWY CHARLIE: Malbik/ASPH 18 M breitt/wide / PCN 35/F/A/X/T TWY DELTA: Malbik/ASPH 10.5 M breitt/wide / PCN 10/F/A/X/T TWY ECHO: Malbik/ASPH 15 M breitt/wide / PCN 15/F/A/X/T TWY GOLF: Malbik/ASPH 8 M breitt/wide / PCN 15/F/A/X/T TWY HOTEL: Malbik/ASPH 30 M breitt/wide / PCN 15/F/A/X/T TWY MIKE: Malbik/ASPH 30 M breitt/wide / PCN 15/F/A/X/T
3	Staðsetning og landhæð gátunarstaðar fyrir hæðarmælisathugun Altimeter checkpoint location and elevation	i. Framan við gamla flugturninn: 43 FT ii. Framan við flugstöð Air Iceland Connect: 37 FT i. In front of old control tower: 43 FT ii. In front of Air Iceland Connect terminal: 37 FT
4	VOR-gátunarstaðir VOR checkpoints	NIL
5	INS-gátunarstaðir INS checkpoints	NIL
6	Athugasemdir Remarks	Hnit loftfarastæða / Coordinates for aircraft stands: FI - flughlað / FI - apron 640753.48N 0215646.20W Pollar eftir rigninga á flughlaði / Standing water after rainfall on apron Akbraut ALPHA sunnan við akbraut CHARLIE er einungis heimil loftförum með stærsta vænghaf 29 m vegna hindrunar (byggingar) sem staðsett er á öryggissvæði 23 m frá miðlinu akbrautar. / TWY ALPHA south of TWY CHARLIE is only authorized for aircrafts with MAX wingspan 29 m due to obstacle (building) on TWY strip located 23 m from TWY CL. Akbraut GOLF er einungis heimil loftförum með mesta bil á milli aðalhjóra 5 m og stærsta vænghaf 15 m / TWY GOLF is only authorized for aircraft with OMGS less than 5 m and MAX wingspan 15 m.

Sjá töflu AD 2.12 Sérkenni flugbrauta og AD 2.8 Hlað akbrautir og staðsetning gátstaða í AIP.

6.7 LANDFRÆDILEG HNIT OG HÆÐARUPPLÝSINGAR HINDRANA

*THE GEOGRAPHICAL CO-ORDINATES AND THE TOP ELEVATION OF SIGNIFICANT OBSTACLES
IN THE APPROACH AND TAKE-OFF AREAS, IN THE CIRCLING AREA AND IN THE
SURROUNDINGS OF THE AERODROME (IN THE FORM OF CHARTS).*

 Sjá töflu AD 2.10 *Flugvallarhindranir* í AIP (**Aerodrome terrain and obstacle chart**).

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

6.8 YFIRBORÐ ATHAFNASVÆÐIS

PAVEMENT SURFACE TYPE AND BEARING STRENGTH USING THE AIRCRAFT CLASSIFICATION NUMBER - PAVEMENT CLASSIFICATION NUMBER (ACN-PCN) METHOD.

RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
01	355.27	1567 x 45	RWY PCN: 35/F/A/X/T RWY: ASPH SWY PCN: — SWY: —	640721.63N 0215610.80W 640809.48N 0215619.87W GUND: 217 FT	THR 23 FT —
19	175.27	1567 x 45	RWY PCN: 35/F/A/X/T RWY: ASPH SWY PCN: — SWY: —	640809.48N 0215619.87W 640719.06N 0215610.33W GUND: 217.0 FT	THR 29.4 FT TDZ 42.0 FT
13	116.29	1230 x 45	RWY PCN: 25/F/A/X/T RWY: ASPH SWY PCN: — SWY: —	640757.09N 0215719.28W 640739.50N 0215557.78W GUND: 217.0 FT	THR 21.0 FT —
31	296.31	1230 x 45	RWY PCN: 25/F/A/X/T RWY: ASPH SWY PCN: — SWY: —	640740.42N 0215602.07W 640757.09N 0215719.28W GUND: 217 FT	THR 38 FT —

Sjá töflu AD 2.12 Sérkenni flugbrauta í AIP.

Útrentunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

6.9 GÁTSTAÐIR (CHECK LOCATION)

PRE-FLIGHT ALTIMETER CHECK LOCATIONS ESTABLISHED AND THEIR ELEVATION.

1	Yfirborð hlaðs og styrkur Designation, surface and strength of apron	TERMINAL APRON: Malbik/ASPH / PCN 15
2	Breidd akbrautar, yfirborð og styrkur Designation, width, surface and strength of taxiways	TWY ALFA: Malbik/ASPH 15 M breitt/wide / PCN 25/F/A/X/T TWY BRAVO: Malbik/ASPH 15 M breitt/wide / PCN 10/F/A/X/T TWY CHARLIE: Malbik/ASPH 18 M breitt/wide / PCN 35/F/A/X/T TWY DELTA: Malbik/ASPH 10.5 M breitt/wide / PCN 10/F/A/X/T TWY ECHO: Malbik/ASPH 15 M breitt/wide / PCN 15/F/A/X/T TWY GOLF: Malbik/ASPH 8 M breitt/wide / PCN 15/F/A/X/T TWY HOTEL: Malbik/ASPH 30 M breitt/wide / PCN 15/F/A/X/T TWY MIKE: Malbik/ASPH 30 M breitt/wide / PCN 15/F/A/X/T
3	Staðsetning og landhæð gátunarstaðar fyrir hæðarmælisathugun Altimeter checkpoint location and elevation	i. Framan við gamla flugturninn: 43 FT ii. Framan við flugstöð Air Iceland Connect: 37 FT i. In front of old control tower: 43 FT ii. In front of Air Iceland Connect terminal: 37 FT
4	VOR-gátunarstaðir VOR checkpoints	NIL
5	INS-gátunarstaðir INS checkpoints	NIL
6	Athugasemdir Remarks	Hnit loftfarastæða / Coordinates for aircraft stands: FI - flughlað / FI - apron 640753.48N 0215646.20W Pollar eftir rigninga á flughlaði / Standing water after rainfall on apron Akbraut ALPHA sunnan við akbraut CHARLIE er einungis heimil loftförum með stærsta vænghaf 29 m vegna hindrunar (byggingar) sem staðsett er á öryggissvæði 23 m frá miðlinu akbrautar. / TWY ALPHA south of TWY CHARLIE is only authorized for aircrafts with MAX wingspan 29 m due to obstacle (building) on TWY strip located 23 m from TWY CL. Akbraut GOLF er einungis heimil loftförum með mesta bil á milli aðalhjóla 5 m og stærsta vænghaf 15 m / TWY GOLF is only authorized for aircraft with OMGS less than 5 m and MAX wingspan 15 m.

Sjá töflu AD 2.8 Hlað, akbrautir og staðsetning gátstaða í AIP.

6.10 VIÐMIÐUNARVEGALENGDIR

DECLARED DISTANCES.

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
1	2	3	4	5	6
01	1677	1677	1677	1487	The paved area in front of THR (190 M) is available for take-off and the length is included in the declared distances for take-off on RWY 01
19	1567	1567	1567	1567	NIL
13	1375	1375	1375	1230	The paved area in front of THR (145 M) is available for take-off and the length is included in the declared distances for take-off on RWY 13
31	1349	1349	1349	1165	The paved area in front of THR (184 M) is available for take-off and the length is included in the declared distances for take-off on RWY 31

Sjá töflu AD 2.13 Viðmiðunarvegalengdir í AIP.

Útrentunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

6.11 TENGILÍÐUR VEGNA BROTTFLUTNINGS LASKAÐRA LOFTFARA

CONTACT DETAILS (TELEPHONE/TELEX/FAX NUMBERS AND E-MAIL ADDRESS) OF THE AERODROME COORDINATOR FOR THE REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT, AND INFORMATION ON THE CAPABILITY TO REMOVE DISABLED AIRCRAFT, EXPRESSED IN TERMS OF THE LARGEST AIRCRAFT TYPE.

Flugvallarþjónusta BIRK er ábyrg fyrir því að fjarlægja laskað loftfar.

Sími: +354 424 4400 / +354 894 3201.

Póstfang: birk@isavia.is

6.12 BJÖRGUNAR- OG SLÖKKVIFLOKKUR

RESCUE AND FIREFIGHTING LEVEL OF PROTECTION; TYPES AND AMOUNTS OF EXTINGUISHING AGENTS NORMALLY AVAILABLE AT THE AERODROME.

Á opnunartíma Reykjavíkflugvallar er björgunar- og slökkviþjónusta [...] í flokki CAT VI, samkvæmt kröfum Alþjóðflugmálastofnunarinnar. Hægt er að hækka í flokkinn CAT VII með um 30-60 mínútna fyrirvara. Tveir slökkvibílar eru á Reykjavíkflugvelli. Tegundir af slökkvimætti eru: Vatn (16.000L), léttvatn (1.000L) og duft (500kg).

1	Flokkur slökkviþjónustu AD category for fire fighting	CAT VI Skv. beiðni CAT VII með 30-60 mín. fyrirvara Upplýsingar í síma: +354 424 5380 / +354 894 3201 Netfang: birk@isavia.is / O/R CAT VII PN 30-60 mín. Information tel: +354 424 5380 / +354 894 3201 Email: birk@isavia.is
2	Björgunartæki Rescue equipment	Til staðar / Available
3	Möguleiki á að fjarlægja bilaðar flugvélar Capability for removal of disabled aircraft	CAT VII
4	Athugasemdir Remarks	Þjónustutímar, sjá Flugumferðarþjónusta (ATS) í AD 2.3 Fyrir hækkingu í CAT VII er tekið gjald á kostnaðargrunni Gjaldskrá Isavia: https://www.isavia.is/fyrirtaekid/vidskiptavinir/gjaldskrar-isavia For hours of operation, see ATS in AD 2.3 For CAT VII a surcharge based on actual cost applies Isavia user charges: https://www.isavia.is/en/corporate/business/user-charges

Sjá töflu AD 2.6 Björgun og eldvarnir í AIP.

6.13 UNÐANÞÁGUR OG TAKMARKANIR

EXEMPTIONS OR DEROGATIONS FROM THE APPLICABLE REQUIREMENTS, CASES OF EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY, SPECIAL CONDITIONS, AND LIMITATIONS.

Sjá kafla 4.5. *Undanþágur og takmarkanir.*

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

E. VERKLAG, TÆKJABÚNAÐUR OG ÖRYGGISRÁÐSTAFANIR

*PART E — PARTICULARS OF OPERATING PROCEDURES OF THE
AERODROME, ITS EQUIPMENT, AND SAFETY MEASURES.*

7 TILKYNNINGAKERFI FLUGVALLA

AERODROME REPORTING.

Öryggisskráningar eru gerðar í gegnum heimasíðu Isavia.

7.1 BREYTINGAR Á UPPLÝSINGUM Í FLUGMÁLAHANDBÓK (AIP)

*ARRANGEMENTS AND PROCEDURES FOR REPORTING CHANGES TO THE AERODROME
INFORMATION SET OUT IN THE AIP AND REQUESTING THE ISSUE OF NOTAM, INCLUDING
REPORTING CHANGES TO THE COMPETENT AUTHORITY AND RECORDING OF THE
REPORTING OF CHANGES.*

Allar beiðnir um breytingar á AIP eða Notam skulu vera gerðar með rekjanlegum hætti s.s. tölvupósti.

Þegar upp koma frávík á rekstrarfyrirkomulagi Reykjavíkflugvallar sem ekki er mögulegt að lagfæra strax, metur flugvallarstjóri hvort nauðsynlegt er að tilkynna það. Ef rekstrarfyrirkomulag Reykjavíkflugvallar er ekki í samræmi við upplýsingar í Flugupplýsingahandbók (AIP) Íslands ber honum skylda til að gefa út NOTAM skeyti. NOTAM skeyti er gefið út vegna ýmissa ástæðna. Eftirfarandi listi sýnir aðila sem eru ábyrgir fyrir að gefa út NOTAM og hvenær:

- Flugvallarstjóri ber ábyrgð á upplýsingum í AIP og rýni á þeim upplýsingum, þ.e. að tilkynna til AIS deildar Isavia ANS allar varanlegar breytingar.
- Flugvallarstjóri er ábyrgur fyrir að gefa út NOTAM er varða ástand flugbrauta og önnur málefni sem heyra ekki undir rekstrarstjóra rafmagnskerfa eða fjarskipta- og rafeindakerfa.
- Deildarstjóri raftæknideildar Isavia ANS er ábyrgur fyrir að gefa út NOTAM er varða flugvallarljós.
- Rekstrarstjóri CNS kerfa Isavia ANS er ábyrgur fyrir að gefa út NOTAM er varða veður-, fjarskipta- og leiðsögubúnað.
- Deildarstjóri flugprófanadeildar Isavia ANS er ábyrgur fyrir að gefa út NOTAM er varða óstarfhæf flugleiðsöguvirki sem verður vart við í prófunum á Reykjavíkflugvelli.

Á dagvinnutíma skal ósk um útgáfu eða niðurfellingu á NOTAM skeyti komið til NOTAM skrifstofu Isavia, en utan dagvinnutíma sér varðstjóri í flugstjórnarmiðstöðinni í Reykjavík um útgáfuna.

Nánari upplýsingar má finna í skjalinu FH500 01 [Aerodrome Manual – General](#) sem vistað er í Rekstrarhandbók Isavia, Áttavitanum. Auk þess má finna nánari upplýsingar um

Útrentunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

tilkynningar breytinga til lögbærra yfirvalda í skjalinu [VR435 03 Útgáfa sambættra flugmálaupplýsinga](#).

MEÐHÖNDLUN FLUGMÁLAGAGNA

PROCEDURES AND FREQUENCIES FOR AERONAUTICAL DATA SURVEYING, INCLUDING AREAS TO BE SURVEYED.

Mælingar og meðhöndlun mæligagna er í samræmi við viðeigandi staðla, sbr. VR435 25 *Mælingar flugmálagagna* og SK435 03 *Ferli mælinga*. Beiðni um mælingar er skráð á EB435 04 *Beiðni um vettvangsmælingar*.

Flugferlahönnuður AIS deildar fer yfir og staðfestir að mæligögn séu samkvæmt stöðlum, sbr. VL435 25 *Staðfesting og vistun mæligagna*. Starfsmaður AIS deildar vistar gögn sbr. VL435 25 *Staðfesting og vistun mæligagna*.

8 AÐGANGSSTÝRING ATHAFNASVÆDIS

PROCEDURES FOR ACCESSING THE AERODROME MOVEMENT AREA.

Sjá nánar [SK561 02 Aðgangsreglur að Reykjavíkflugvelli](#).

8.1 SAMHÆFING VIÐ ÖRYGGISSTOFNANIR

COORDINATION WITH THE SECURITY AGENCIES.

Flugverndaraðgerðum á Reykjavíkflugvelli skal fylgt til samræmis við kröfur og útlistanir í *Flugverndaráætlun Reykjavíkflugvallar* sem byggir m.a. á *Flugverndaráætlun Íslands*. Flugverndaráætlun Reykjavíkflugvallar er háð samþykki flugvalla- og flugverndardeildar Samgöngustofu. Framkvæmd og útfærsla flugverndaraðgerða eru trúnaðarmál og skal farið með þær sem slíkar. Í *Flugverndaráætlun Reykjavíkflugvallar* eru meðal annars eftirfarandi atriði skilgreind:

- Flugverndaryfirvöld, ábyrgð og skyldur.
- Flugverndaraðgerðir, s.s. aðgangsstýring, eftirlit og vopnaleit.
- Meðferð á farmi / pósti / hraðsendingum.
- Skoðun og vernd lestarfangurs.
- Fræðsla, þjálfun og æfingar í flugvernd.

Tilhögun við framkvæmd vopnaleitar og öryggisgæslu er lýst í [SK561 01 Flugverndarhandbók BIRK](#).

Flugverndarstjóri flugvallarins skal vera sérstakur trúnaðarmaður flugmálayfirvalda, hvað varðar flugverndarmál og ber ábyrgð á innleiðingu flugverndarkrafna (flugverndaráætlun, handbækur og verklag). Flugvallarstjóri ber ábyrgð á að framfylgja öllum flugverndaraðgerðum á Reykjavíkflugvelli, þar á meðal aðgangsstýringu, eftirliti og vopnaleit. Starfsmenn flugvallarþjónustu skulu ávallt hafa eftirlit með óviðkomandi umferð um flugvallarsvæðið. Securitas leggur til mannafla til aðstoðar við framkvæmd vopnaleitar samkvæmt þjónustusamning.

Útrentunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

Hlutverk rekstraraðila flugvallarins, flugrekstraraðila, rekstraraðilapjónustu við flug á flugvöllinum, flugverndaraðila flugvallarins, Samgöngustofu og annarra stjórnvalda eins og við á.

- Isavia Innanlandsflugvellir ehf setur reglur um flugvernd og umferð á flugvallarsvæðinu.
- Flugvallarstjóri Reykjavíkflugvallar annast útgáfu aðgangsheimilda, rekstur aðgangsstýrikerfis, flughlaða og annarra svæða flugvallarins, ásamt aðgangsstjórn inn á flugvallarsvæðið og eftirliti á öllum athafnasvæðum.
- Lögreglustjórinn á höfuðborgarsvæðinu annast landamæravörslu.
- Flugrekstraraðilar sjá um að starfsfólk þeirra fari að þeim reglum sem settar eru um flugvernd og aðgangsstýringar á þeirra umráðasvæðum.
- Flugafgreiðsluaðilar sjá um að farþegar fái rétta afgreiðslu við innritun og leiðbeiningar um brottfararhlið. Þá staðfesta þeir brottfarargögn farþega við útgang við loftfar.
- Samgöngustofa hefur eftirlit með, endurskoðar og samþykkir verkferla varðandi flugvernd og aðgangsstýringu á Reykjavíkflugvelli. Þá gefur SGS ráð varðandi flugvernd.

8.2 FLUGVERND ATHAFNASVÆDIS

PREVENTION OF UNAUTHORIZED ENTRY INTO THE MOVEMENT AREA.

Flugvallapjónusta fer daglegar eftirlitsferðir á flugvöllinum. Megin tilgangur þessara eftirlitsferða er að tryggja að starfsfólk rekstraraðila og/eða aðrir notendur vallarins séu ekki á svæðum sem það hefur ekki heimild til að vera á. Girðingin umhverfis flugvöllinn er sérstaklega skoðuð. Sjá nánar [VR561 02 Eftirlit og tíðni eftirlitsferða BIRK](#) og [VR505 05 Eftirlit á alþjóðaflugvöllum Isavia Innanlands](#).

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

9 EFTIRLIT MEÐ ATHAFNASVÆÐI

PROCEDURES FOR THE INSPECTION, ASSESSMENT AND REPORTING OF THE CONDITION OF THE AERODROME MOVEMENT AREA AND OTHER OPERATIONAL AREAS AND FACILITIES, (INCLUDING RUNWAY SURFACE FRICTION CHARACTERISTICS ASSESSMENTS AND WATER-DEPTH MEASUREMENTS).

9.1 SAMSKIPTI VIÐ FLUGTURN VIÐ BRAUTARSKOÐUN

ARRANGEMENTS AND MEANS OF COMMUNICATING WITH THE AIR TRAFFIC SERVICES UNIT DURING INSPECTIONS.

Flugvallabjónusta, sem sér um brautarskoðun og ástandsmat, skal hafa samband við flugturn um grundtíðni Reykjavíkflugvallar (168.600 MHz) og óska eftir leyfi til aksturs á flug- og/eða akbraut vegna brautarskoðunar og/eða ástandsmats. Ef flugturn þarf að hafa samskipti við flugvallabjónustu skal það gert um grundtíðni.

9.2 SKJALFESTING

INSPECTION CHECKLISTS, LOGBOOK, AND RECORD-KEEPING.

Niðurstöður mælinga eru tilkynntar flugturni. Niðurstöður einstakra mælinga eru geymdar á rafrænu formi skv. [VR505 01 *Vetrarviðhald*](#). Sjá einnig [VR505 05 *Eftirlit á alþjóðaflugvöllum Isavia Innanlands*](#).

9.3 TÍÐNI BRAUTARSKOÐANA

INSPECTION INTERVALS AND TIMES; REPORTING RESULTS AND FOLLOW-UP ACTIONS.

Tíðni reglulegra skoðana er skráð í Opscom skv. [VR505 05 *Eftirlit á alþjóðaflugvöllum Isavia Innanlands*](#). Ótímasettar skoðanir eru gerðar eftir þörfum.

Allt eftirlit er vistað í Opscom og niðurstöður sem krefjast viðbragða er skráð sem atvik í Opscom. Skráð atvik fara til viðeigandi ábyrgðaraðila til úrbótavinnslu.

Flugvallarþjónusta ber án tafar að sjá um að bæta úr ótryggu ástandi sem tilkynnt er af eftirlitsmönnum eða er séð fyrir með veðurfarsupplýsingum. Til þessara aðgerða teljast m.a. snjóruðningur, ísingarvarnir, hreinsun aðskotahluta og varnir gegn fuglum. Sjá nánar í skjali [VR505 01 *Vetrarviðhald*](#).

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

10 EFTIRLIT OG VIÐHALD FLUGLEIÐSÖGUBÚNAÐAR

PROCEDURES FOR THE INSPECTION, AND ROUTINE AND EMERGENCY MAINTENANCE OF VISUAL AND NON-VISUAL AIDS, AS APPROPRIATE, AND THE AERODROME ELECTRICAL SYSTEMS, INCLUDING:

Flugvallarþjónusta sinnir daglegu eftirliti með ljósum, vindpokum og öðrum sýnilegum leiðsögubúnaði á flugvallarsvæðinu samkvæmt Opscom yfirferðarlistum. Allt eftirlit er vistað í Opscom og niðurstöður sem krefjast viðbragða fara til viðeigandi umsjónardeildar til úrbótavinnslu. Meiriháttar bilanir eru tilkynntar í Opscom og flugturni. Sömuleiðis er tilkynnt þegar viðgerð er lokið. Allt viðhald og viðgerðir vegna bilana á ljósabúnaði er framkvæmt af Raftæknideild eða í samráði við hana. Tilkynningum um bilanir í ljósabúnaði eða í rafkerfi sem berast utan dagvinnutíma er sinnt næsta dag nema um sé að ræða alvarlegar bilanir.

CNS deild Isavia ANS og Raftæknideild Isavia ANS sinna kerfisbundnu eftirliti og viðhaldi samkvæmt viðeigandi verklögum VR473 01 VR472 42, VR472 60, VR472 61 og VR472 63.

Verkefnastjóri Isavia Innanlandsflugvalla lætur meta árlega ástand yfirborðs- og flugbrautarmerkinga. Niðurstöður eru skráðar í skýrslu til upplýsinga til framkvæmdastjóra Isavia Innanlandsflugvalla og til flugvallastjóra.

Flugprófanadeild Isavia ANS kannar árlega stillingar á aðflugshallaljósum með flugprófun. Slík prófun er framkvæmd í lok viðhaldsúttektar rafmagnskerfa. Flugprófanadeild sér um skipulagningu þessara framkvæmda og skilar áætlun til flugvallarstjóra í upphafi hvers árs. Flugvallarstjóri er ábyrgur fyrir því að þær séu framkvæmdar.

Árlega fer Raftæknideild Isavia ANS yfir stillingar á öllum ljósakerfum og reglum ljósabúnaðar og metur ástand búnaðar og lagna í tengslum við árlega flugprófun. Í lok slíkrar ferðar skilar verkefnastjóri Raftæknideildar skýrslu til flugvallarstjóra. Í skýrslunni kemur fram hvaða atriði voru framkvæmd ásamt rökstuddum tillögum um endurnýjun búnaðar og tækja. Árlegt eftirlit Raftæknideildar er framkvæmt samkvæmt verklagi Raftæknideildar.

Mánaðarlega yfirfer verkstæðismaður ástand vararafstöðvar og rafbakhjarla flugvallarins. Eftirliti þessu er lýst í verklagsreglu Raftæknideildar og niðurstöður þess skráðar á eyðublað EB473 11 *Eftirlit og viðhald með vararafstöð* og EB473 12 *Eftirlit og viðhald með rafbakhjörllum*. Ef fram kemur bilun tilkynnir verkstæðismaður flugradíói og flugvallarstjóra um eðli bilunarinnar. Flugvallarstjóri ber ábyrgð á að bilun sé lagfærð, annað hvort af starfsmönnum flugvallarins eða af ytri verktaka.

11 TÆKJABÚNAÐUR FLUGVALLARINS

OPERATING, MAINTENANCE AND REPAIR INSTRUCTIONS, SERVICING INFORMATION, TROUBLESHOOTING AND INSPECTION PROCEDURES OF AERODROME EQUIPMENT.

Upplýsingar um tæki ásamt viðhaldi og viðgerðum á þeim eru vistaðar á skrifstofu flugvallarstjóra. Bæklingar og leiðbeiningar fyrir tækin er geymd á skrifstofu verkstæðis flugvallarins. Upplýsingar um viðhald á tækjabúnaði má finna í skjalinu [VR505 04 Eftirlit með bifreiðum, vélum og tækjum](#).

Útrentunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

12 YFIRBORÐ ATHAFNASVÆÐIS

MOVEMENT AREA.

12.1 VIÐHALD YFIRBORÐS ATHAFNASVÆÐIS

*PROCEDURE FOR MAINTENANCE OF THE MOVEMENT AREA INCLUDING PAVED AREAS;
UNPAVED RUNWAYS AND TAXIWAYS; RUNWAYS AND RUNWAY STRIPS AND AERODROME
DRAINAGE.*

Yfirumsjón með viðhaldi og eftirliti á yfirborði flugvallarins er í höndum verkefnastjóra Isavia Innanlandsflugvalla. Minniháttar viðgerðir og breytingar eru inntar af hendi eins fljótt og auðið er. Verkefnastjóri Isavia Innanlandsflugvalla hefur yfirumsjón með viðhaldsverkefnum á athafnasvæði flugvallarins.

Vaktstjóri flugvallarþjónustu sinnir daglegu eftirliti á flugbrautum, akbrautum, öryggissvæðum flugbrauta ásamt dreni á flugvellinum. Verði flugvallarþjónustan vör við einhverjar skemmdir, skal vaktstjóri skrá það sem atvik í Opscom ásamt því hafa samband við viðeigandi aðila ef tilefni þykir til.

12.2 OFÁLAG Á YFIRBORÐ ATHAFNASVÆÐIS

PROCEDURE FOR OVERLOAD OPERATIONS.

Flugvallarstjóri verður að samþykkja allar starfsaðferðir á meðan á ofálagi stendur. Þegar hlýnunartímabil gengur í garð eftir mikinn frostakafla, skal forðast ofálag með öllu.

ACN allt að 10% hærra en PCN er ásættanlegt ef eftirfarandi skilyrðum er mætt:

- Malbikið er meira en 12 mánaða gamalt.
- Malbikið sýnir engin merki um ofálag.
- Ofálag nær ekki meira en 5% af árlegum heildarfjölda brottfara, dreift yfir árið.

ACN sem er 11-39% hærra en PCN er í lagi við sérstakar aðstæður. Til viðbótar ofangreindra skilyrða þarf umdæmisstjóri að láta framkvæma úttekt á malbikinu bæði fyrir og eftir ofálag. Ef vart verður við skemmdir í malbikinu er ofálag ekki heimilað á ný fyrr en lagfæringar hafa verið gerðar. ACN sem er 40% hærra en PCN er einungis heimilt í neyðartilfellum.

13 FRAMKVÆMDIR Á FLUGVELLINUM

PROCEDURES FOR AERODROME WORKS.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

13.1 NÝBYGGINGAR- OG VIÐHALDSVERKEFNI

CO-ORDINATING, PLANNING, AND CARRYING OUT CONSTRUCTION AND MAINTENANCE WORK.

Öll verk eru skráð og fara í gegnum ferli og fundi þar sem hlutaðeigandi aðilar fá vitneskju um verkið, geta átt innlegg og gert athugasemdir við áætlunina. Sjá KV100 12 *Umbætur og breytingar* og VR500 03 *Áhættustjórnun á alþjóðaflugvöllum Isavia Innanlands*.

Isavia Innanlandsflugvellir halda utan um framkvæmd verkefnis og tryggir að öryggisreglur séu uppfylltar.

Sjá nánar skjalið VL705 10 Öryggisreglur fyrir framkvæmdir innan flugvallarsvæðis.

13.2 SAMSKIPTI VIÐ FLUGTURN Á MEÐAN Á FRAMKVÆMDUM STENDUR

ARRANGEMENTS AND MEANS OF COMMUNICATING WITH AIR TRAFFIC SERVICES UNIT DURING THE PROGRESS OF SUCH WORK.

Allar framkvæmdir verða að hljóta samþykki flugvallarstjóra áður en vinna hefst. Ef framkvæmdirnar valda skerðingu á öryggismálum flugvallarins, skal flugvallarstjóri þegar í stað setja af stað ferli til að uppfylla öryggiskröfur á ný ella loka flugvellingum. Getur þar t.d. verið um að ræða ef búnaður stendur upp úr hindranafleti flugvallarins eða ef umferð er um flugbrautir.

Ef aðgerðir hafa áhrif á aðflug að flugvellingum skal flugvallarstjóri tilkynna það flugleiðsögusviði. Ef aðgerðir hafa aðeins áhrif á flugvallarstjórn þá skal hann tilkynna það til flugturns. Flugturn upplýsir síðan flugmenn um ástand mála. Flugvallastjóri jafnframt metur hvort ástæða sé til að gefa út NOTAM.

Ef um er að ræða verkefni sem ber að með það skömmum fyrirvara að ekki er hægt að ná í flugvallarstjóra eða hans staðgengil, skal flugumferðarstjóri setja af stað nauðsynlegt tilkynningaferli eins og getið er að ofan.

Ef utanaðkomandi verktakar sinna framkvæmdum á flugvellingum þá skal nafn tengiliðs þeirra vera skráð í flugturni og á viðhaldsstöð.

Starfsmönnum við framkvæmdir ber að hlíta fyrirmælum flugumferðarstjórnar og flugvallarstarfsmanna. Þeim ber að leita heimildar áður en farið er inn á flugbrautir og tilkynna flugturni þegar farið er út af flugbraut.

Sjá nánar skjalið VL705 10 Öryggisreglur fyrir framkvæmdir innan flugvallarsvæðis.

14 HLAÐSTJÓRN

PROCEDURES FOR APRON MANAGEMENT.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

14.1 FÆRSLA LOFTFARS Á MILLI FLUGUMFERÐAÞJÓNUSTU OG HLAÐSTJÓRNAR

TRANSFER OF THE AIRCRAFT BETWEEN AIR TRAFFIC SERVICES UNIT, AND THE APRON MANAGEMENT UNIT.

Á Reykjavíkflugvelli er ekki sérstakt hlaðstjórnarkerfi. Í tilvikum áætlunarflugs samþykkir turn gangsetningu. Hreyfingar á hlaði, þar með talinn aðskilnaður loftfara bæði sín á milli og frá öðrum hindrunum, er á ábyrgð flugmanna eða flugafgreiðsluaðila hverju sinni. Við komu vísar flugumferðarstjóri loftförum á flughlöð á Reykjavíkflugvelli með tilliti til hvaða flugafgreiðsluaðili þjónustar loftfarið.

14.2 STÆÐAÚTHLUTUN

ALLOCATION OF AIRCRAFT PARKING POSITIONS.

Flugþjónustuaðilar sjá um úthlutun á stæðum fyrir þær vélar sem þeir eru með í þjónustu.

14.3 GANGSETNING OG DRÁTTARÞJÓNUSTA (PUSH-BACK) LOFTFARS

ENGINE START AND AIRCRAFT PUSH-BACK.

Viðkomandi rekstrar- og eða flugafgreiðsluaðili veitir gangsetningaþjónustu eftir því sem við á. Flugvélar eru sjálfakandi á flughlaði, enda var við hönnun flugvélarstæða tekið tillit til þess. Flugafgreiðsluaðili skal sjá til þess að útblástur frá flugvél valdi ekki hættu eða öðru ónæði.

14.4 LEIÐBEINING (MARSHALLING) OG LEIÐARÞJÓNUSTA (FOLLOW-ME)

MARSHALLING AND 'FOLLOW-ME' SERVICE.

Til leiðbeininga á flughlaði eru notaðar upplýstar bendikeilur.

Flugmaður getur óskað eftir leiðarþjónustu (FOLLOW ME) á flugvelli. Beiðninni skal komið til flugturns sem kemur henni áfram til flugvallarþjónustu til framkvæmdar.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

15 ÖRYGGI Á HLAÐI

PROCEDURES FOR APRON SAFETY MANAGEMENT.

15.1 ÚTBLÁSTUR LOFTFARA

PROTECTION FROM JET BLASTS.

Flugrekendur/flugafgreiðsluaðilar fara með daglega stjórn á sínum starfsvæðum. Flugmenn bera ábyrgð á því að ferill flugvéla um flughlað sé alltaf þannig að ekki stafi hættu af hreyflablæstri. Viðkomandi aðilar skulu tryggja áður en gangsetning hreyfla er heimiluð að gangsetningin valdi ekki hættu. Sjá nánar [HB510 01 Öryggisreglur fyrir Reykjavíkflugvöll](#)

15.2 FRAMFYLGNÍ ÖRYGGISREGLNA VIÐ ELDSNEYTISÁFYLLINGU

ENFORCEMENT OF SAFETY PRECAUTIONS DURING AIRCRAFT REFUELLING OPERATIONS.

Áfylling eldsneytis er framkvæmd af Ícelandair í umboði Skeljungs og N1 og samkvæmt þjónustusamningi þar að lútandi. Ícelandair fylgir viðeigandi verklagsreglum í *Shell Aviation Operation Manual*. Öryggisstjóri Isavia Innanlandsflugvalla skipuleggur árlega úttektir í tengslum við öryggisstjórnunarkerfi flugvallarins og tryggir þannig að framkvæmdaraðili hafi þessar reglur.

Sjá nánar [Sjá nánar HB510 01 Öryggisreglur fyrir Reykjavíkflugvöll](#) auk [SK510 05 Eldsneytisbirgðastöðvar á Reykjavíkflugvelli](#).

15.3 AÐSKOTAHLUTIR (FOD)

FOD PREVENTION, INCLUDING APRON CLEANING/SWEEPING.

Starfsmenn flugvallarþjónustunnar fara reglulega í vallar- og brautaskoðun og er eftirlit með aðskotahlutum og hreinsun þeirra, einn megin tilgangur þeirrar athugunar. Flugturninn tilkynnir flugvallarþjónustunni ef hann verður var við eða fær fregnir af aðskotahlut og fara þá starfsmenn flugvallarþjónustunnar á staðinn og hreinsa svæðið.

Öllum starfsmönnum á flugvöllinum er ætlað að hreinsa upp aðskotahluti á sínu vinnusvæði og tilkynna um slíkt til flugvallarþjónustunnar sem skráir atvik.

15.4 EFTIRLIT MEÐ ÖRYGGI Á HLAÐI

MONITORING COMPLIANCE OF PERSONNEL ON THE APRON WITH SAFETY PROCEDURES.

Starfsmönnum flugvallarins er skylt að tilkynna flugvallarstjóra um brot á öryggisreglum sem þeir verða varir við og geta ekki leyst sjálfir. Starfsmenn flugvallarþjónustu sjá um eftirlit eða eftirfylgni á öryggisreglum á flughlaði af hálfu flugvallayfirvalda samkvæmt [HB510 01 Öryggisreglur fyrir Reykjavíkflugvöll](#). Miðað er við að úttektir sem skipulagðar eru af

Útrentunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

Öryggisstjóra Isavia Innanlandsflugvalla í tengslum við öryggisstjórnunarkerfi flugvallarins taki út framfylgd öryggisreglna minnst einu sinni á ári. Einnig sinnir Flugverndarstjóri úttektum á framkvæmd öryggismála flugvallarins.

Sjá nánar [HB510 01 Öryggisreglur fyrir Reykjavíkflugvöll](#).

16 EFTIRLIT MEÐ ÖKUTÆKJUM Á ATHAFNASVÆÐI

PROCEDURES FOR THE CONTROL OF VEHICLES OPERATING ON OR IN THE VICINITY, OR THE MOVEMENT AREA, INCLUDING TRAFFIC RULES, RIGHT OF WAY, SPEED LIMITS, AND METHOD FOR ISSUING DRIVING PERMITS, AND ENFORCEMENT MEANS.

Öryggisreglur Reykjavíkflugvallar gilda á athafnasvæði flugvallarins. Ennfremur er í gildi ákvörðun Flugmálastjórnar Íslands nr. 7/2007 um aðgangsstýringu, akstur og umferð um Reykjavíkflugvöll.

Einungis þeir sem hafa lögleg erindi og eru með aðgangsheimild flugvallarins hafa aðgang. Hámarkshraði ökutækja á athafnasvæði flugvallarins er sem hér segir:

- Á flugbrautum og flugvélaakbrautum: 50 km/klst
- Á flughlöðum: 30 km/klst
- Nærri loftfari: 10 km/klst

Ekki skal aka undir vængi eða aðra hluta flugvéla nema nauðsyn krefji vegna afgreiðslu. Eftir gangsetningu hreyfla skal ekki aka nær flugvél en 50 metra nema um beina afgreiðslu við flugvélina sé að ræða. Öll ökutæki sem leyfi hafa til aksturs á athafnasvæði flugvallarins skulu hafa gilda skoðun Samgöngustofu eða vinnueftirlits eftir því sem við á, vera skráð hjá flugvallastjóra og útbúin gulu blikkljósi á þaki. Ökutækjum sem ekið er á flugbrautum og akbrautum skulu vera útbúin talstöðvum og lúta stjórn flugumferðarþjónustu flugvalla. Starfsmenn flugvallarþjónustu og flugumferðarstjórar Reykjavíkflugvallar fylgjast með því hvort umferðarreglum er framfylgt.

Á flugvellinum hafa loffför sem eru í lendingu eða flugtaki forgang. Þar næst er forgangsröðin eftirfarandi:

- Neyðarbifreiðar í forgangsakstri.
- Flugvélar í akstri undir eigin vélarafli.
- Ökutæki við snjóhreinsun, hálkuvarnir, sópun, bremsumælingar og brautarskoðanir.
- Ökutæki með flugvél í eftirdragi.
- Þjónustubifreiðar.
- Önnur ökutæki.

Aðgangsskrifstofa Keflavíkflugvallar annast útgáfu leyfisbréfa fyrir ökutæki í umboði flugvallarstjóra og heldur utan um lista með nöfnum þeirra sem hafa heimild til aksturs um flug- og akbrautir. Áður en einstaklingur hlýtur heimild til aksturs innan flugvallar skal tryggt að viðkomandi hafi hlotið þar til bæra þjálfun. Flugvallarstjóri getur krafist endurþjálfunar telji hann þess þörf. Hann getur einnig ógilt akstursheimild einstaklings án fyrirvara.

Útprintunin er gilt ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

17 DÝRALÍFSSTJÓRNUN

PROCEDURES FOR WILDLIFE HAZARD MANAGEMENT, INCLUDING ASSESSING WILDLIFE HAZARDS AND ARRANGEMENTS FOR IMPLEMENTATION OF THE WILDLIFE CONTROL PROGRAMME, AND PROMULGATION OF THE RELEVANT INFORMATION TO THE AIS; WILDLIFE STRIKE FORM.

Eftirlit með fuglalífi við flugvöllinn er í höndum flugvallarþjónustu. Hætta af öðrum dýrum er hverfandi. Flugvallarstjóri er ábyrgur fyrir stjórnun og mati á hættu á dýralífi umhverfis Reykjavíkflugvöll.

Að auki skráir flugvallarþjónusta skipulega niður allar aðgerðir og atvik tengd fuglum og fugla fælingu á þar til gert eyðublað, [EB505 02 Fuglaskráningar](#). Gert er ráð fyrir að allar skráningar séu merktar ákveðnum svæðum innan flugvallarins. Flugumferðastjóri/flugradiómaður á vakt skráir árekstur fugla í Opscom og fær SGS tölvupóst með þeim upplýsingum.

Flugumferðarstjórar/flugradiómaður á vakt eru einnig meðvitaðir um að fylgjast með athafnasvæði Reykjavíkflugvallar og láta flugvallarþjónustu vita ef einhver hætta er af dýrum í nágrenni flugvallarins.

Sjá nánar í skjölunum [SK160 02 Heildaráætlun Isavia vegna dýralífsstjórnunar](#) og [VL505 01 Fuglafælingar](#).

18 EFTIRLIT MEÐ HINDRUNUM OG LANDNÝTINGU

18.1 HINDRANIR INNAN OG UTAN FLUGVALLARSVÆÐIS

PROCEDURES FOR OBSTACLE CONTROL AND MONITORING WITHIN AND OUTSIDE OF THE AERODROME BOUNDARIES, AND NOTIFICATION TO THE COMPETENT AUTHORITY, OF THE NATURE AND LOCATION OF OBSTACLES, AND ANY SUBSEQUENT ADDITION, OR REMOVAL OF OBSTACLES FOR ACTION AS NECESSARY, INCLUDING AMENDMENT OF THE AIS PUBLICATIONS.

Eftirlit á flugvallarsvæðinu miðast við að fylgst sé með að hindranir fari ekki upp fyrir leyfileg mörk hindranafmeta. Hæðarmælingar eru gerðar ef þeirra er þörf.

Samkvæmt ákvæðum skipulagsreglugerðar er byggingarfulltrúa skylt að fá álit frá Samgöngustofu áður en byggingar inni á hindranasvæði flugvallarins eru samþykktar.

Tímabundnar hindranir vegna byggingarframkvæmda eða viðgerða skal tilkynna með NOTAM skeyti.

Flugvallarstjóri skal leita eftir samvinnu við skipulagsyfirvöld til að reyna að tryggja sem besta sátt um starfsemi flugvallarins.

Tilkynningar vegna breytinga á útgefnum upplýsingum um eðli, hæð og staðsetningu hindrana eru sendar flugupplýsingaþjónustu Isavia ohf. ásamt Samgöngustofu með formlegum hætti af ritstjóra AIP eða með NOTAM tilkynningu.

Útrentunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

18.2 EFTIRLIT MEÐ LANDNÝTINGU INNAN OG UTAN FLUGVALLARSVÆÐIS

PROCEDURE FOR MONITORING AND MITIGATING HAZARDS RELATED TO HUMAN ACTIVITIES AND LAND USE, ON THE AERODROME AND ITS SURROUNDINGS. RELEVANT INSPECTION CHECKLISTS, LOGBOOK, AND RECORD KEEPING; INSPECTION INTERVALS AND TIMES; REPORTING RESULTS AND FOLLOW-UP ACTIONS.

Mánaðarlegt eftirlit með landnýtingu innan og utan flugvallarsvæðis er framkvæmt samkvæmt VR500 10 Afgreiðsla og eftirfylgni með tímabundnum hindrunum

19 NEYÐARÁÆTLUN FLUGVALLARINS

AERODROME EMERGENCY PLAN.

19.1 NEYÐARVIÐBRÖGÐ

DEALING WITH EMERGENCIES AT THE AERODROME OR IN ITS SURROUNDINGS.

Neyðaráætlun BIRK samanstendur af þremur skjölum:

- **Flugslysaáætlun.** Unnið eftir áætlun þessari í tilfellum flugslysa á og í grennd við flugvöllinn. Eigendur eru Almannavarnardeild ríkislögreglustjóra, Lögreglustjórinn á höfuðborgarsvæðinu og Isavia. Áætlunina má finna á vef Almannavarna, <http://www.almannavarnir.is/utgefing-efni/?wpmc=fluglysaaetlanir>
- **Neyðaráætlun vegna flugverndar.** Unnið skal eftir áætluninni í tilfellum ólögðra athæfa á athafnasvæði flugvallarins Almannavarnardeild ríkislögreglustjóra, Sérsvæit ríkislögreglustjóra, Lögreglustjórinn á höfuðborgarsvæðinu og Isavia. Áætlunin er með takmarkaðan aðgang og dreift til viðeigandi aðila. Sjá nánar [VL561 03 Neyðaráætlun vegna flugverndar á BIRK.](#)
- **Sóttvarnaráætlun (SÓT).** Unnið skal eftir áætluninni í tilfellum sóttvarnartilfella í loftförum á leið til flugvallar og á flugvellinum. Eigendur eru Almannavarnardeild ríkislögreglustjóra, Sóttvarnarlæknir, Lögreglustjórinn á höfuðborgarsvæðinu og Isavia. Áætlunina má finna á vef Almannavarna: <http://www.almannavarnir.is/utgefing-efni/?wpmc=fluglysaaetlanir>

19.2 PRÓFANIR Á NEYÐARBÚNAÐI

TESTS FOR AERODROME FACILITIES AND EQUIPMENT TO BE USED IN EMERGENCIES, INCLUDING THEIR FREQUENCY.

Prófun á Tetra boðunar fjarskiptabúnaði fer fram daglega og annast flugturni þá prófun. Annar samskiptabúnaður er í daglegri notkun og krefst ekki sérstakrar prófunar.

Flugturn skal prófa daglega annan neyðarbúnað, ljósabyssu, varatalstöðvar/handstöðvar fyrir 118.0MHz og FM168.8 ásamt fjölrása-talstöð.

Útrentunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

Neyðarbúnaður flugvallarins er staðsettur á flugvellinum eða í grennd við hann eftir aðstæðum. Búnaðurinn er í daglegri umsjón flugvallarþjónustu. Búnaðurinn er prófaður með reglulegri notkun, sbr. verklag vegna æfinga og þjálfunar. Ökutæki til neyðarþjónustu eru prófuð reglulega af flugvallarþjónustu samkvæmt gátlista.

19.3 ÆFINGAR VEGNA NEYÐARÁÆTLUNAR

EXERCISES TO TEST EMERGENCY PLANS, INCLUDING THEIR FREQUENCY.

Neyðaráætlun flugvallarins er æfð að fullu (Full Scale Aerodrome Emergency Exercise) á tveggja ára fresti. Flugslysaæfing og neyðaráætlun vegna flugverndar eru framkvæmdar til skiptis.

Verkþáttaæfingar (Partial Emergency Exercises) eru haldnar þess á milli. Sjá nánar VL140 01 Æfingar vegna neyðarviðbúnaðar.

20 BJÖRGUNAR- OG SLÖKKVIÐÞJÓNUSTA

RESCUE AND FIREFIGHTING, INCLUDING DESCRIPTION OF FACILITIES, EQUIPMENT, PERSONNEL AND PROCEDURES FOR MEETING THE FIREFIGHTING REQUIREMENTS.

Ábyrgð á björgunar- og slökkviðþjónustu Reykjavíkflugvallar er í höndum flugvallarstjórans á Reykjavíkflugvelli. Björgunar- og slökkviðbúnaður Reykjavíkflugvallar er að jafnaði í eldvarnarflokk CAT VI, samkvæmt kröfum Alþjóðaflugmálastofnunarinnar með möguleika á hækkun í CAT VII.

Upplýsingar um flokk björgunar- og slökkviðþjónustu flugvallar er tilgreindur í AIP og skal öllum stundum liggja fyrir hjá starfsmönnum í flugturni. Verði breyting á mönnun og/eða tækjabúnaði þannig að það leiði til lækkunar eða hækkunar á flokkun flugvallarins skal flugturni þegar greint frá því, sem síðan koma upplýsingum til viðeigandi aðila. Breyting á mönnun og/eða tækjabúnaði skal aldrei leiða til þess að flokkur björgunar- og slökkviðþjónustu flugvallarins verði lægri en tilgreint er, nema í neyðartilvikum. Ef ekki næst að uppfylla tilgreindan flokk björgunar- og slökkviðþjónustu skal gefa út NOTAM.

Nánari upplýsingar um viðbragðsþjónustu er að finna í Flugslysaáætlun Reykjavíkflugvallar sem gefin er út af Almannavörnum (www.almannavarnir.is).

Nákvæmar upplýsingar um björgunar- og slökkviðbúnað flugvallarins og staðsetningu hans veitir flugvallarþjónusta flugvallarins. Annar björgunar- og slökkviðbúnaður kemur frá viðbragðsaðilum í nágrenni flugvallarins og eru þeir boðaðir í gegnum Neyðarlínuna (112).

Nánari upplýsingar má finna í skjalinu [SK160 01 Leiðbeiningar um framkvæmd og uppfyllingu krafna í björgunar- og slökkvímálum](#). Upplýsingar um magn og gerð slökkviefnis má finna í kafla 6.12. *Björgunar- og slökkviflokkur.*

Útrentunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

21 MEÐHÖNDLUN LASKAÐS LOFTFARS

*REMOVAL PLAN OF DISABLED AIRCRAFT, INCLUDING RELEVANT ARRANGEMENTS,
EQUIPMENT, AND PROCEDURES FOR ITS IMPLEMENTATION.*

Það fer eftir eðli málsatvika hvort það er á ábyrgð flugrekanda, handhafa skráningarskírteinis flugvélarinnar eða viðkomandi tryggingarfélags að fjarlægja bilaða eða laskaða flugvél. Framkvæmd og yfirstjórn aðgerða er í höndum flugvallarstjóra. Á flugvellinum skal vera grunnbúnaður til að fjarlægja bilaða flugvél. Ef grunnbúnaður nægir ekki, mun flugvallarstjóri leitast við að útvega auka búnað. Ábyrgðaraðili flugvélar skal samþykka aðferðir við fjarlægingu áður en hún fer fram, sé þess kostur. Ef um flugóhapp er að ræða skal samþykki Rannsóknarnefndar samgönguslysa einnig liggja fyrir áður en flugvélin er fjarlægð.

Ef með þarf, skal flugvallarstjóri afla upplýsinga hjá Samgöngustofu um flugrekanda og handhafa skráningarskírteinis. Flugvallarstjóri skal upplýsa handhafa skráningarskírteinis um þær aðferðir sem nota á við fjarlægingu flugvélarinnar og fá samþykki hans fyrir aðferðunum áður en aðgerðir hefjast, ef kostur er.

Flugturn á Reykjavíkflugvelli upplýsir aðalvarðstjóra flugstjórnarmiðstöðvar um ástand á flugvellinum. Flugturn skal að höfðu samráði við flugvallarstjóra óska eftir því við aðalvarðstjóra flugstjórnarmiðstöðvar að flugumferð verði beint frá Reykjavíkflugvelli ef nauðsyn krefur.

Á Reykjavíkflugvelli er til staðar eftirfarandi búnaður til að fjarlægja flugvél:

- Vörubifreið með krana
- Hjólaskófla
- Dráttarstangir fyrir nokkrar tegundir flugvéla
- Lyftipúðar

Sjá nánar [VR505 10 Brottflytingur bilaðra eða laskaðra loftfara af umferðarsvæði Alþjóðaflugvalla Isavia Innanlands](#).

22 MEÐHÖNDLUN ELDSNEYTIS OG ANNARRA VARASAMRA EFNA

*PROCEDURES FOR ENSURING THE SAFE HANDLING AND STORAGE OF FUEL AND
DANGEROUS GOODS IN THE AERODROME.*

22.1 ÖRYGGISKRÖFUR

*EQUIPMENT, STORAGE AREAS, DELIVERY, DISPENSING, HANDLING, AND SAFETY
MEASURES.*

Varúðarráðstafanir og öryggisreglur vegna geymslu og notkunar varasamra efna skulu vera í samræmi við reglugerð um verndun starfsmanna gegn heilsutjóni af völdum efna á vinnustöðvum. Atvinnurekandi skal í samræmi við áðurnefnda reglugerð tryggja að

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

starfsmenn fái nægilega og viðeigandi þjálfun í forvörnum og þekki merkingar á varasömum varningi, varúðarráðstafanir og fyrstu viðbrögð við efnaslysum.

Allur varasamur varningur sem fer um Reykjavíkflugvöll skal vera merktur í samræmi við reglugerð um flokkun, merkingu og meðferð eiturefna, hættulegra efna og vörutegunda sem innihalda slík efni; reglugerð um öruggan flutning hættulegs varnings flugleiðis; reglugerð um flutningaflug flugvéla; reglugerð um flutning á hættulegum farmi á landi; og í samræmi við kröfur Alþjóðaflugmálastofnunarinnar þar um.

Til hættulegra efna teljast öll eldfim efni, föst og fljótandi, ætandi vökvar, gastegundir undir þrýstingi svo og segulmögnuð eða geislavirk efni. Allur varasamur varningur skal merktur með viðeigandi fjögurra stafa „UN“ einkennisnúmeri sem skilgreinir nauðsynlegar varúðarráðstafanir vegna viðkomandi varnings.

Öll meðferð og geymsla á hættulegum efnum á Reykjavíkflugvelli er undir eftirliti og á ábyrgð viðkomandi rekstraraðila. Flugvélaeldsneyti er geymt í sérstökum eldsneytistöngum við flugvallarhlað. Áfylling eldsneytistanka er í höndum Skeljungs og/eða ODR en afgreiðsla eldsneytis á flugvélar er í höndum Icelandair í umboði Skeljungs.

Á flugvellinum er einnig geymd díselolífa fyrir þjónustutæki flugvallarins. Áfylling á eldsneytistanka er framkvæmd af Skeljungi og afgreiðsla af töngunum er á vegum flugvallarþjónustu. Icelandair sér um afsingarþjónustu á flugvellinum. Afisingarefni eru geymd í skemmu flugfélagsins. Afisingarefni í eigu Isavia eru geymd í tækjageymslu í skýli 8.

Sjá nánar [SK510 05 Eldsneytisbirgðastöðvar á Reykjavíkflugvelli](#)

Ef tilkynningarskyld óhapp verður við áfyllingu eða dreifingu eldsneytis eða meðferð annarra hættulegra efna skal það tilkynnt til flugvallarþjónustu og viðeigandi yfirvalda. Viðkomandi rekstraraðilar sjá um hreinsun. Ef hreinsunarvinnan er yfir getu þeirra skal vaktstjóri kalla til Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins sem tekur þá við stjórn hreinsunaraðgerða og tilkynnir óhappið Umhverfissviðs Reykjavíkurborgar.

Sjá nánar skjalið HB510 01 *Öryggisreglur fyrir Reykjavíkflugvöll*.

22.2 GÆÐI ELDSNEYTIS

QUALITY AND CORRECT SPECIFICATION OF AVIATION FUEL; AUDIT AND INSPECTION
INTERVALS, CHECKLISTS, SAMPLING AND RECORD KEEPING

Isavia og rekstraraðilar flugvallarins hafa gert með sér skriflegt samkomulag sem tilgreinir meðal annars öryggisreglur flugvallarins. Afgreiðsla loftfara er framkvæmd samkvæmt skriflegu verklagi rekstraraðila sem skal taka mið af þessu samkomulagi.

Nánari upplýsingar um öryggisreglur flugvallarins má finna í skjalinu [HB510 01 Öryggisreglur fyrir Reykjavíkflugvöll](#).

Útrentunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

23 ÞJÓNUSTA Í TAKMÖRKUÐU SKYGGNI

LOW VISIBILITY OPERATIONS: DESCRIPTION OF OPERATIONAL PROCEDURES, INCLUDING COORDINATION WITH AIR TRAFFIC SERVICES UNIT AND APRON MANAGEMENT UNIT, STANDARD TAXIING ROUTES, CONTROL OF ACTIVITIES, AND MEASUREMENT AND REPORTING OF RUNWAY VISUAL RANGE.

Þegar RVR skyggni á Reykjavíkflugvelli mælist minna en 550 metrar er ein hreyfing flugvéla í einu leyfð á flugbrautum og akbrautum. Flugumferðarstjórar í flugturni geta, meti þeir veðuraðstæður þannig, lágmarkað umferð um athafnasvæði flugvallarins.

24 VETRARÞJÓNUSTA

PROCEDURES FOR WINTER OPERATIONS, INCLUDING SNOW REMOVAL PLAN AND PROCEDURES FOR ITS IMPLEMENTATION AS WELL AS DESCRIPTION OF THE AVAILABLE MEANS AND RELEVANT ARRANGEMENTS.

Yfir vetrartímamann (01.október – 30.apríl) sinnir flugvallarþjónustan að lágmarki eftirtöldum verkefnum:

- Eftirlit með flugbrautum, akbrautum og flughlöðum með áherslu á ísingu, snjó, krap og vatn. Ástandsmat flugbrauta, akbrauta og flughlaða og tilheyrandi skýrslugjöf skv. Global Reporting Format (GRF) fer fram alla mánuði ársins.
- Framkvæma aðgerðir sem tryggja öryggi loftfara á flugbrautum, akbrautum og/eða flughlaði við vetrarskilyrði sem annars geta hamlað flugumferð.
- Upplýsa viðeigandi aðila um skilyrði á flugbrautum, akbrautum og/eða flughlaði eins og við á.

Nánari upplýsingar um verklag er að finna í VR505 01 Vetrarviðhald. Ástandsmati og skýrslugjöf skv. GRF er fylgt allt árið.

25 VERKLAG Í SLÆMU VEÐRI

PROCEDURES FOR OPERATIONS IN ADVERSE WEATHER CONDITIONS.

Vaktstjóri fylgist með veðurspám og ef útlit er fyrir mikið hvas sviðri og/eða mikla snjókomu þá metur hann hvort þörf sé á því að kalla út auka mannskap. Bakvaktakerfi sér til þess að ávallt séu að lágmarki tveir starfsmenn tiltækir á bakvakt. Vaktstjóri skal vera í góðu sambandi við turn varðandi stöðuna á flugbraut á meðan á óveðri stendur. Vaktstjóri skipuleggur hvernig verkefni eru unnin og er verklag hverju sinni háð veðri og aðstæðum.

Útrentunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

26 ÞJÓNUSTA AÐ NÆTURLAGI

PROCEDURES FOR NIGHT OPERATIONS.

Flugvöllurinn sinnir flughreyfingum allan sólarhringinn. Flugvallarþjónustan hefur eftirlit með flugvallarsvæðinu á næturnar. Allar bilanir og lagfæringar eru framkvæmdar ef aðstæður leyfa og skráðar í Opscom.

27 RATSJÁR OG ANNAR FLUGLEIÐSÖGUBÚNAÐUR

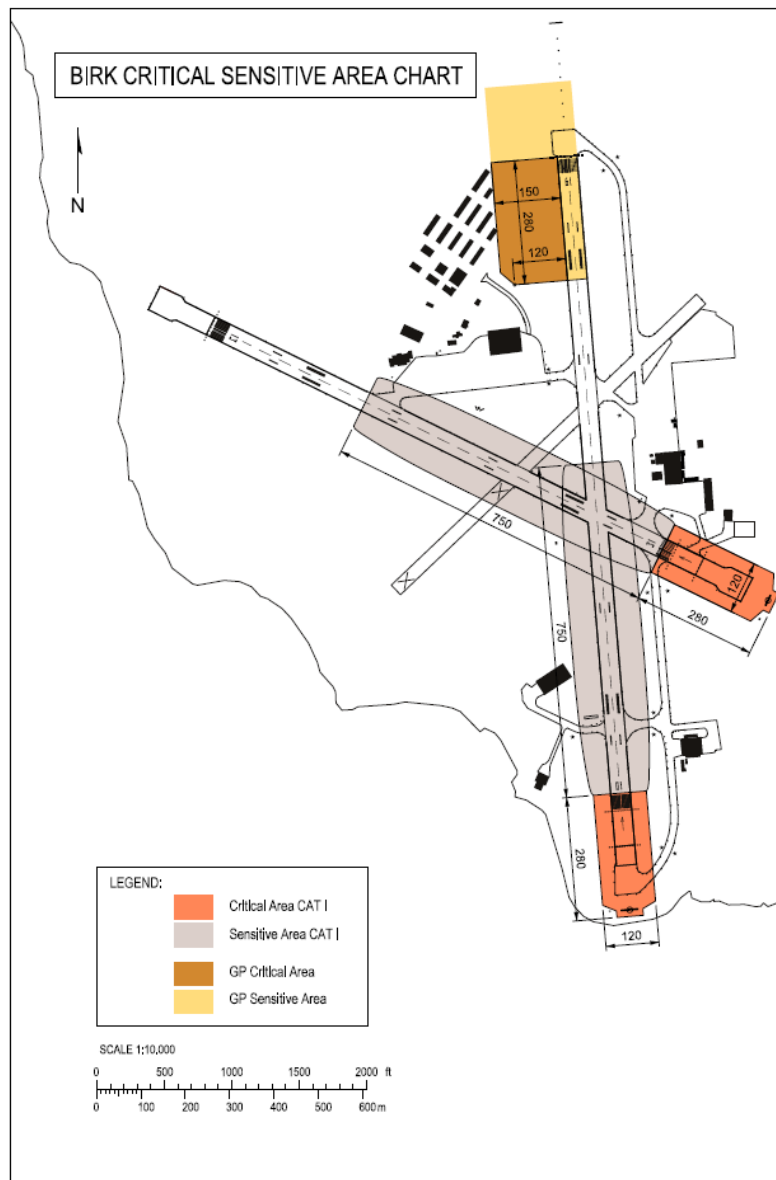
*PROCEDURES FOR THE PROTECTION OF RADAR AND OTHER NAVIGATIONAL AIDS,
CONTROL OF ACTIVITIES, AND GROUND MAINTENANCE IN THE VICINITY OF THESE
INSTALLATIONS.*

Allar framkvæmdir í nágrenni eða við ratsjár- og leiðsöguvirki vallarins eru háðar leyfi aðalvarðstjóra flugumferðarþjónustu flugvalla og rekstrarstjóra CNS kerfa Isavia ANS.

Verkefnisstjóri flugleiðsögubúnaðar ber ábyrgð á því að fylgst sé með því að svæði umhverfis aðflugshalla- og aðflugsstefnusenda séu auð. Ef hreinsunar er þörf er það tilkynnt flugturni og flugvallarstarfsmenn beðnir um að sinna því. Flugturn upplýsir flugmenn um aðstæður.

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar



Kort sem sýnir varasöm svæði í kringum LOC-búnað.

Á girðingu við hringvita skal vera skilti sem bannar óviðkomandi aðgang.

Við fjarlægðarmæli (DME) skal vera skilti sem bannar óviðkomandi aðgang og varar við örbylgjugeislun.

Við skýjahæðarmæla skal vera skilti sem varar við laser geislun.

Ekki er krafist slíkra merkinga við búnað innan flugvallargirðingar. Flugvallarstjóri er ábyrgur fyrir uppsetningu aðvörunarskilta og viðhaldi þeirra.

Sjá einnig VL472 61 *Snjómokstur og gróður umhverfis Localizer og GP.*

Útrentunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH510 01 - 3 Flugvallarhandbók BIRK

Samþykkjandi: Flugvallastjóri Reykjavíkflugvallar

28 ÞJÓNUSTA VIÐ LOFTFÖR Í HÆRRI STÆRÐARFLOKKI

PROCEDURES FOR THE OPERATION OF AIRCRAFT WITH HIGHER CODE LETTER AT THE AERODROME, INCLUDING TAXIING ROUTES.

Ferli fyrir flugvélar í stærðarflokki D:

Flugvélar sem lenda á braut 01 snúa við og rýma brautina til hægri um akbraut Echo að flughlaði 4, eða til vinstri um akbraut Hotel að norðurhluta flughlaðs 1. Flugvélar sem lenda á braut 19 snúa við og rýma brautina til hægri um akbraut Hotel að norðurhluta flughlaðs 1, eða til vinstri um akbraut Echo að flughlaði 4. Einnig geta loftför rýmt braut 31 og þaðan Echo að flughlaði 4.

29 ELDVARNIR

PROCEDURES AND MEASURES FOR THE PREVENTION OF FIRE AT THE AERODROME.

Reykingar og meðferð elds eru bannaðar á athafnasvæðum og svæðum þar sem eldfim efni eru geymd. Flugvallarstjóri getur veitt heimild fyrir meðferð elds í sérstökum tilvikum.

Atvinnurekendur skulu tryggja að allir starfsmenn á flughlöðum hafi lokið námskeiði um verklagsreglur, öryggismál, forvarnir og viðbrögð við slysum og eldsvoða.

Starfsmenn flugvallarins og starfsmenn afgreiðsluaðila skulu hafa auga með hugsanlegri eldhættu í störfum sínum.